

Trajectkenmerken

Het traject Vreugderijkerwaard is vernoemd naar het gelijknamige buitendijkse natuurgebied met nevengeulen. In dit traject is de dijk asymmetrisch met een flauw talud aan de rivierzijde en bevindt zich op de kruin van de dijk een fietspad. Het binnendijkse gebied heeft een agrarische functie met bebouwing op enige afstand van de dijk. De uiterwaarden in het buitendijkse gebied variëren in omvang van breed tot smal en hebben natuurwaarden. Het landschap heeft een grotendeels open karakter met enkele opgaande beplantingsstructuren.

Geactualiseerde veiligheidsopgave: geen dijkversterking nodig in Deeltraject 1

Voor dit deeltraject was er aan het begin van de verkenning in stap 1 een mogelijke hoogteopgave en een pipingopgave. Dat is de reden dat Deeltraject 1 onderdeel is van dit project. De veiligheidsopgave en afmetingen van oplossingen worden gedurende het project steeds concreter. In stap 1 zijn onderzoeken uitgevoerd en is nieuwe kennis beschikbaar gekomen. Zo zijn onder andere gegevens gebruikt van het hoogwater in december 2023. Met deze nieuwe inzichten is de veiligheidsopgave geactualiseerd. Uit de geactualiseerde veiligheidsopgave blijkt dat er voor dit deeltraject 1 geen versterkingsopgave is. Er is geen dijkversterking nodig en daarom zijn er geen kansrijke alternatieven voor dit deeltraject geselecteerd.

Monitoring filterconstructie in sloot

Rond de start van het project is onderzoek gedaan naar de bestaande filterconstructie in de sloot achter de dijk bij het theehuis Zalkerveer. Uit het onderzoek blijkt dat deze filterconstructie voorlopig niet vervangen hoeft te worden. De komende jaren voert het waterschap metingen uit om de werking van deze filterconstructie die de dijk beschermt tegen piping te blijven monitoren.

